

## Ревякинский металлопрокатный завод — укладка асфальта в новом цеху



При укладке нового асфальта на металлопрокатном заводе использовался специальный строительный материал. Это асфальтная крошка, которая в основном применяется при возведении дорог. Основное преимущество этого материала — это способность заполнять пустоты по максимуму, что достаточно выгодно с экономической точки зрения. Так же [асфальтная крошка цена](#) которой приемлема, оправдывает инвестиции строителей.

Достоинства материала:

- укладка более плотная в отличие от щебня и песка;
- водостойчивость;
- битум, который входит в состав крошки, служит дороге намного дольше;
- приемлемая стоимость;
- экономичность.

[Асфальтная крошка с доставкой](#) позволяет использовать ее при строительстве приусадебных участков, на промышленных предприятиях, в ландшафтном дизайне. Помимо того, этот материал применяют при асфальтировании дворовых площадок, автостоянок, гаражных комплексов.

Асфальтовая крошка имеет высокие функциональные характеристики. Ее получают путем измельчения асфальтового покрытия. Она устойчива в морозы, благодаря этому

отремонтированная дорога будет служить несколько лет. Если в поисковике набрать ([асфальтная крошка купить](#)), то вы обратите внимание на низкую стоимость материала, что обусловлено отсутствием процедуры добычи крошки.

## Укладка асфальта



Укладка начинается с разметки территории, то есть, асфальтную крошку будут использовать там, где необходимо. Состав покрытия и размер толщины щебеночного основания, прежде всего, зависит от назначения дороги, какие при этом будут нагрузки. Для укладки основания вырывается корыто, готовится щебень и асфальтная крошка. Чем интенсивнее дорожное движение, тем корыто делают глубже.

Для «легкого» дорожного пути достаточно одного слоя щебня (20 – 40 мм). При укладке магистрали нужно несколько слоев этого материала, также целесообразно обеспечить скосы по бокам для стока воды в дренаж. Минимальная толщина асфальта составляет около 4-5 см (к примеру, для дворовых территорий и площадок заводов). При высокой интенсивности дорожного пути асфальт кладут слоями.

Применяют 2 типа укладки асфальта: холодный и горячий способ.

Холодный метод чаще всего подходит при ремонте дорог. При строительстве нового дорожного пути либо капитального ремонта старого прибегают к способу горячей укладки. Такую смесь изготавливают на заводе, откуда ее доставляют на строительную

площадку в спецмашинах. Уплотнение асфальта осуществляют асфальтоукладчиками, ручным катком или виброплитой.

После того, как асфальт остынет, покрытие можно эксплуатировать. И всегда необходимо помнить, что за дорогой нужен постоянный уход.